



## Marine No.1

Ein Öl-Lack der Ihr Boot wieder auf Hochglanz bringt. Der ideale Yachtlack für alle Holzarten im Außen- oder Innenbereich. Seine öligen, chemiefreien Bindemittel, garantieren bei richtiger Verarbeitung, Langlebigkeit, sehr gute UV- und Seewasserbeständigkeit.



## Produktbeschreibung

### Anwendungsbereich

Hochglänzender Öllack, speziell konzipiert für den maritimen Einsatz.  
DIN 71-3 zertifiziert

### Verarbeitung

Verarbeitungsfertig eingestellt. Vor Gebrauch gut aufrühren. Nicht verdünnen.

Auftragen mit Pinsel, Flächenstreicher oder Spritzen. Nicht bei Temperaturen unter 12°C verarbeiten. Die Anstriche dünn ausführen und je nach Beanspruchung sind mindestens 4 oder mehr Anstriche empfohlen. Für Schleifarbeiten wie Zwischenschliff ist maximal 180er Korn ausreichend.

Die Anzahl der Beschichtungen sind abhängig von der Bewitterung und Beanspruchung der jeweiligen Holzoberfläche, Sechs bis zehn Anstriche im Außenbereich mit Le Tonkinois Marine No.1 in dünnen Schichten auftragen. Im Innenbereich kann die Anzahl halbiert werden. Es darf täglich nur ein Anstrich ausgeführt werden, um Anstrichs Störungen zu vermeiden. Sollten einzelne Anstrichschichten nicht ganz durchgetrocknet sein, einen Tag warten, bis der Anstrich vollständig trocken ist. Der Anstrich kann gestrichen, gerollt oder gespritzt werden. Beim Spritzen mit maximal bis 10% Le Tonkinois Verdünnung verdünnen.

---

<b>Verbrauch</b>	30 - 50 ml/m <sup>2</sup> , 20m <sup>2</sup> /l, je Anstrich in Abhängigkeit von Saugfähigkeit und Oberflächenbeschaffenheit des Untergrunds, bezogen auf glatte und gehobelte/ geschliffene Oberflächen. Saugende Untergründe können beim Erstanstrich höhere Verbrauchswerte ergeben.
------------------	---

---

<b>Trockenzeit</b>	Bei 20°C und mittlerer Luftfeuchtigkeit nach 5 - 8 Stunden, zur Überarbeitung möglichst mindestens 24 Stunden warten. Niedrige Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit und geringer Luftwechsel verzögern die Trocknung und fördern Geruchsbildung. Während der Verarbeitung auf gute Belüftung achten. Oberflächen anfangs nur vorsichtig belasten.
--------------------	--

## Untergründe und deren Vorbehandlung

---

<b>Untergrund</b>	Unbehandeltes Holz, Holzwerkstoffe, bedingt auch auf Kork. Holzuntergründe sorgfältig schleifen. Die Holzoberfläche muss staub- und fettfrei, sauber, trocken und frostfrei sein (max. 15% Holzfeuchte). Alle unsicheren und nicht mehr tragfähigen Altanstriche restlos entfernen. Neue Holzflächen gründlich aufrauen, damit sich die nachfolgenden Anstriche gut im Holz verankern können. Grundanstrich mit Bio Impression. Bei stark saugenden, noch ungestrichenen Hölzern oder bei Sperrholz, mehrmals nass in nass Bio Impression auftragen, um das Holz ausreichend mit Öl zu tränken, wenn möglich beidseitig einlassen. Je nach Tränkung des Holzes, das Öl ein bis zwei Tage trocknen lassen.
-------------------	---

## Produkthinweise

---

<b>Inhaltsstoffe</b>	Leinöl, Tungöl, Naturharze, Isoaliphate
<b>VOC-Sicherheitshinweis</b>	400g/l
<b>Lagerung</b>	Gut verschlossen, trocken, kühl, aber frostfrei lagern.
<b>Haltbarkeit</b>	Ungeöffnet Originalgebinde mind. 5 Jahre haltbar.
<b>Entsorgung</b>	Produktreste und Verpackungen gemäß den örtlichen behördlichen Vorschriften entsorgen. Nur restentleerte Dosen dem Recycling zu-führen.
<b>Sicherheitshinweise</b>	Sicherheitsrelevante Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt.

# TECHNISCHES MERKBLATT

Marine No.1



Zur Erzielung optimaler Ergebnisse beachten Sie bitte die Technischen Merkblätter aller verwendeten Produkte.  
Die Angaben stützen sich auf den heutigen Stand unserer Kenntnisse und Erfahrungen. Sie stellen jedoch keine Zusicherung von Produkteigenschaften dar und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis. Mit Erscheinen dieses Technischen Merkblatts verlieren alle bisherigen Angaben ihre Gültigkeit.

# TECHNISCHES MERKBLATT

Marine No.1

LE TONKINOIS